



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Gminy Dopiewo

Projekt budowy ul. Zachodniej w Dąbrowie

Raport przedstawia wyniki za okres 05.03.2024 -
13.03.2024





Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Dane instytucji

Załączniki

Spis wykresów



1. Ankieta konsultacji społecznych

Projekt budowy ul. Zachodniej w Dąbrowie

Zapraszamy do wzięcia udziału w konsultacjach społecznych dotyczących projektu budowy ul. Zachodniej w Dąbrowie. Zainteresowanych mieszkańców zachęcamy do składania uwag i sugestii w terminie 5 - 11.03.2024 roku. Wszystkie uwagi i sugestie Urząd Gminy Dopiewo przekaże do biura projektowego.

Opis konsultacji:

Przedmiotem konsultacji jest prezentacja koncepcji zagospodarowania terenu z naniesioną geometrią drogi, naniesionymi elementami układu drogowego takimi jak zjazdy, dojeżdża do posesji, próg zwalniający, a także koncepcja stałej organizacji ruchu. Projekt jezdni ul. Zachodniej zakłada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o grubości 8 cm. Jezdnia ma mieć 5,50 m szerokości z chodnikiem z kostki betonowej o grubości 8 cm w kolorze czerwonym. Projekt przewiduje zjazdy na posesje prywatne oraz dojeżdża do furtek z kostki betonowej w kolorze grafitowym.

Projektowana ulica nie ma dostępnego odbiornika wód opadowych. W części zachodniej planowane jest odwodnienie powierzchniowe do bezodpływowych rowów chłonnych. Na odcinku od ul. Miłosza na wschód czyli do ul. Szkolnej, ze względu na brak odbiornika, wysokość wody gruntowej oraz możliwości wykonania rowów, projektowane jest odwodnienie powierzchniowe. Na zieleńcach wykonane zostaną muldy chłonne, które przypowierzchniowo posiadać będą materiał chłonny. Dodatkowo wspomagająco zaprojektowano nawierzchnię jezdni z kostki „bardziej przepuszczalnej”. Część wody opadowej z ostatnich 20-30m po stronie południowej przed ulicą Szkolną trafi natomiast krawężnikowo do ścieku przykrawężnikowego w ul. Szkolnej i po kilkunastu metrach do istniejącego wpustu ulicznego.

Kto może wziąć udział:

Wszyscy zainteresowani projektowaną inwestycją.

Jak można wziąć udział:

Składanie uwag i sugestii w terminie 5 - 11.03.2024 roku w następujących formach:

- pisemnej składanie uwag i opinii do „Projekt budowy ul. Zachodniej w Dąbrowie” na formularzu konsultacji, który stanowi załącznik do zarządzenia 853/2024 Wójta Gminy Dopiewo z dnia 19 lutego 2024 roku,
- elektronicznie, poprzez platformę dopiewo.konsultacjejst.pl.

Kontakt:

Andrzej Chudziński, Referat Inwestycji, tel. 618 906 411, e-mail: andrzej.chudzinski@dopiewo.pl

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 05.03.2024 08:14

Data zakończenia 13.03.2024 08:07

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **20** uczestników.

Do pobrania

- [Plan orientacyjny ul. Zachodnia w Dąbrowie.pdf](#) Koncepcja
- [ul. Zachodnia w Dąbrowie.pdf](#)



2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Konsultacje

Wnioski i uwagi do prezentowanego projektu budowy ul. Zachodniej w Dąbrowie

Odpowiedź osoby glosującej

Odpowiedź
1. Dzień dobry, Czy do projektu budowy ulicy Zachodniej w Dąbrowie może zostać dołączony projekt doprowadzenia kanalizacji ulicą Mickiewicza aż do nieruchomości znajdujących się przy ulicy Sienkiewicza lub jakąkolwiek inną drogą? Wszystkie okoliczne domy są podłączone do kanalizacji, zostaliśmy tylko my :(
Odpowiedź projektanta: Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje rozbudowy kanalizacji sanitarnej. Zadania z tego zakresu są realizowane przez Zakład Usług Komunalnych w Dopiewie.
2. Bardzo się cieszę z projektu budowy. Wielka prośba tylko by połączyć ulicę Zachodnią z Zakrzewem (wyjazd przy Dino). Nawet w taki sposób żeby można było chociaż rowerem przejechać.
Odpowiedź projektanta: Przedmiotowy projekt obejmuje odcinek od skrzyżowania z ul. Szkolną do istniejącej nawierzchni bitumicznej przed wiaduktem nad S11, natomiast projekt ulicy za wiaduktem do ulicy Długiej w Zakrzewie jest objęty odrębnym opracowaniem.
3. Pas zieleni dochodzący do skrzyżowania z ulicą Słowackiego powinien iść od strony posesji Słowackiego 1, a chodnik z czerwonej kostki powinien iść od strony drogi i tak powinno to wyglądać do końca. Mieszkańcy nie powinni mieć aż tyle chodnika do odśnieżania w okresie zimowym zwłaszcza osoby mieszkające na narożnych działkach. Pas zieleni oddzielający działkę od chodnika powoduje iż mieszkańcy nie będą zobligowani tego robić zwłaszcza iż gmina nie daje środków pieniężnych na sól czy piasek do sypania. Spowalnicze na drodze niech będą jak najbardziej bo bezpieczeństwo się powinno liczyć ale również dobro samochodów, którymi jeżdżą mieszkańcy gminy, dlatego sugeruje spowalnicze, które nie będą niszczyły amortyzatorów w samochodach czyli nie te wysokie z dużym uskokiem. Latarnie przy ulicy Zachodniej powinny doświetlać drogę a nie posesję mieszkańców i powinny spełniać normy związane z zdrowiem mieszkańców i nie być oślepiające i nie powinny świecić w okna. Dozwolona szybkość na ul. Zachodniej powinna wynosić 30 km
Odpowiedź projektanta: Część ul. Zachodniej, tj. odcinek od ul. Szkolnej do ul. Miłosa, posiadał będzie odwodnienie powierzchniowe na przyległe do jezdni zieleńce / muldy chłonne, dlatego zasadnym jest, by zlokalizowane zostały bezpośrednio przy jezdni. Ponadto planuje się wykorzystać istniejące już w terenie chodniki.
4. Czy przed zrobieniem drogi będzie doprowadzona kanalizacja do domów które mają szamba?
Odpowiedź projektanta: Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje rozbudowy kanalizacji sanitarnej. Zadania z tego zakresu są realizowane przez Zakład Usług Komunalnych w Dopiewie.
5. Pozytywna ocena projektu z wnioskiem o poszerzenie chodnika przy ujęciu do ul. Szkolnej - od zwężenia działki powinien być możliwie jak najszerszy chodnik bez pasa zieleni, z uwagi na potencjalnie największy ruch pieszych od strony ul. Słowackiego.
Odpowiedź projektanta: Po dokonaniu ponownej analizy z uwzględnieniem uwag wniesionych podczas konsultacji społecznych, proponuje się zmianę koncepcji na odcinku 0+000 - 0+045 strona lewa w następującym zakresie: - istniejący budynek /budynki zlokalizowane na dz. ewid. nr 86 przeznacza się do rozbiórki zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania terenu, - dokonuje się podziału dz. ewid. nr 86 zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, - projektowaną drogę dla pieszych odsuwa się od jezdni do nowej granicy pasa drogowego, - przy jezdni projektuje się pas zieleni / muldy chłonne. Powyższa zmiana jest tożsama z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i w znacznym stopniu poprawi kwestię odwodnienia. Pozwoli na uniknięcie kosztownej kolizji ze słupem linii napowietrznej przy skrzyżowaniu ulic Szkolnej i Zachodniej. Zostanie również wyeliminowana konieczność lokalizowania niebezpiecznego przejścia dla pieszych przez co zwiększy się bezpieczeństwo pieszych.
6. Wnioskuje o wydłużenie kanalizacji sanitarnej znajdującej się w ul. Zachodniej oraz wyprowadzenie odnog umożliwiających podłączenie kanalizacji, które będą wykonane przyszłościowo w ul. Czesława Miłosa oraz Wisławy Szymborskiej. Słusznym jest aby od razu zaprojektować, wybudować kanalizację oraz drogę w w/w licach. Biorąc pod uwagę koszt projektu i budowy całej ulicy Zachodniej wykonanie w/w odnog nieznacznie przedroży inwestycję.
Odpowiedź projektanta: Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje rozbudowy kanalizacji sanitarnej. Zadania z tego zakresu są realizowane przez Zakład Usług Komunalnych w Dopiewie.
7. Dzień dobry, Proszę o zwiększenie ilości progów od lasu, jest to wieczny tor wyścigowy, a jak będzie zrobiona droga to tym bardziej. Mieszkamy na ul. Sienkiewicza, często chodzimy na spacer ulica Zachodnia i obawiamy się o bezpieczeństwo dzieci na chodniku.
Odpowiedź projektanta: Progi zwalniające stosuje się w obszarze zabudowanym. W celu zmaksymalizowania odcinka, na którym dopuszcza się ich lokalizowanie, proponuje się przesunięcie projektowanego obszaru zabudowanego o ok. 100m (z 0+310 w 0+410). Zmiana ta jest dopuszczalna ze względu na planowane w MPZP zagospodarowanie przyległych nieruchomości, a jednocześnie pozwoli na zlokalizowanie dodatkowego progu zwalniającego na odcinku pomiędzy 0+300 a 0+400. Szczegółowa lokalizacja projektowanego progu określona zostanie na etapie projektu budowlanego.
8. Proszę o uwzględnienie większej ilości progów zwalniających. Proszę o zadbanie odprowadzania wód gruntowych poziom wód w tym roku pokazał skale problemu. Jaki jest plan na ul Sienkiewicza? Czy jest s planach podłączenie do kanalizacji ??



Odpowiedź projektanta: Analiza mająca na celu możliwość zwiększenia ilości projektowanych progów zwalniających na przedmiotowym odcinku ul. Zachodniej w zgodzie z obowiązującymi przepisami, będzie mogła zostać wykonana na etapie projektu budowlanego. Odwodnienie drogi zostanie zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i z uwzględnieniem zwierciadła wód gruntowych wynikających z badań geologicznych.

9. W projekcie brak uwzględnienia kanalizacji sanitarnej również dla mieszkań przy ul. Sienkiewicza.

Odpowiedź projektanta: Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje rozbudowy kanalizacji sanitarnej. Zadania z tego zakresu są realizowane przez Zakład Usług Komunalnych w Dopiewie.

10.

1. Zatoczki na miejsca parkingowe dla Aut osób przyjeżdżających do mieszkańców, lub wyznaczenie miejsca parkingowego w okolicy np. w zamian za jakiś odcinek pasa zieleni.

2. Ograniczenie prędkości do 30 km/h na odcinku zabudowań. Ze względu na wyjazd z posesji oraz ruch pieszych na chodnikach przy posesjach.

3. Pasy zieleni przy posesjach obsadzenie taką roślinnością, która umożliwi bezpieczny wyjazd z posesji.

Odpowiedź projektanta:

1. Ze względu na powierzchniowy charakter odwodnienia na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Miłosa, konieczna jest zabezpieczenie maksymalnie dużej powierzchni chłonnych pasów zieleni / muld chłonnych dlatego brak jest miejsca na zatoczki parkingowe

2. Brak jest przeciwskażeń, by w obszarze zabudowanym na przedmiotowym projektowanym odcinku drogi ograniczyć dopuszczalną prędkość do 30 km/h znakami B-33. Progi zwalniające w dostatecznym stopniu zapewnią bezpieczeństwo na ul. Zachodniej.

3. Zastosowana może zostać jedynie zieleni niska, tj. wyłącznie obsianie mieszkanką traw.

11.

1. Ograniczenie prędkości do 30 km/h w obrębie zabudowań.

2. Wyznaczenie zatoczki na miejsca parkingowe w zamian za jeden pas zieleni. (najdłuższy)

3. Obsadzeniem pasów zieleni roślinnością nie ograniczającą widoczności przy wyjeździe z posesji.

Odpowiedź została już udzielona na wskazane pytania wyżej jako odpowiedź na pytanie nr 10.

12. W związku z utwardzeniem nawierzchni od wiaduktu do skrzyżowania ul. Zachodniej z ul. Szkolną, prawdopodobne jest znaczne zwiększenie ruchu pojazdów z i do Dąbrowki. Aktualna sytuacja drogowa (droga gruntowa) nie sprzyja szybkiej jeździe, jednak zauważalne jest niejednokrotnie przekraczanie aktualnie dozwolonej prędkości. Nowa nawierzchnia może się przyczynić do powstawania niebezpiecznych sytuacji na drodze, dlatego w porozumieniu z mieszkańcami ul. Zachodniej oraz ul. Słowackiego wnioskujemy o:

- zwiększenie ilości progów zwalniających, nie będących progami podrzutowymi (bardzo niekorzystnymi dla zawieszania), m.in. wyniesione skrzyżowanie, wyniesione przejście dla pieszych oraz progi zwalniające z kostki brukowej;

- ustalenie strefy ograniczenia prędkości 20 km/h, co również pozwoli na ograniczenie oznakowania ograniczenia prędkości przed i za progami zwalniającymi, co motywujemy bezpieczeństwem dzieci;

- przeanalizowanie zasadności wszystkich zjazdów na posesje (zaprojektowano zjazdy w miejscach ogrodzeń zamkniętych);

- zastosowanie pochylenia jednostronnego w stronę dużych połączy zieleni, w związku z aktualnym problemem gromadzenia się wody na granicy jezdni i chodnika.

Przedmiotowe uwagi naniesiono na plik wysłany mailowo.

Odpowiedź projektanta:

- Analiza mająca na celu możliwość zwiększenia ilości projektowanych progów zwalniających na przedmiotowym odcinku ul. Zachodniej w zgodzie z obowiązującymi przepisami, będzie mogła zostać wykonana na etapie projektu budowlanego. Progi zwalniające stosuje się w obszarze zabudowanym. W celu zmaksymalizowania odcinka, na którym dopuszcza się ich lokalizowanie, proponuje się przesunięcie projektowanego obszaru zabudowanego o ok. 100m (z 0+310 w 0+410). Zmiana ta jest dopuszczalna ze względu na planowane w MPZP zagospodarowanie przyległych nieruchomości, a jednocześnie pozwoli na zlokalizowanie dodatkowego progów zwalniających na odcinku pomiędzy 0+300 a 0+400.

- Przedstawiona koncepcja nie zakłada stosowania progów podrzutowych, a liniowe progi zwalniające listwowe U-16d. Ostateczna decyzja dot. rodzaju i nawierzchni projektowanych progów zwalniających należy do zarządcy drogi.

- Zaznaczona propozycja wyniesienia "skrzyżowania" nie jest zasadna z uwagi na odwodnienie powierzchniowe. Negatywnym skutkiem wykonania wyniesienia będzie woda opadowa i roztopowa gromadząca się przed wyniesieniami. Ponadto oznaczony obszar wyniesienia nie jest skrzyżowaniem. W rozumieniu przepisów, jedynym skrzyżowaniem na długości opracowania, jest skrzyżowanie ul. Zachodniej z ul. Szkolną. Pozostałe włączenia "poprzeczne/boczne" w projektowaną ul. Zachodnią stanowią zjazdy zwykłe, z uwagi na fakt, że są to drogi wewnętrzne.

- Istnieje możliwość wyniesienia projektowanego przejścia dla pieszych w km ok. 0+220 przy założeniu, że rozwiązanie to zapewni sprawne odwodnienie jezdni. Możliwość wyniesienia przedmiotowego przejścia dla pieszych zostanie poddana analizie na etapie projektu budowlanego podczas ostatecznego ustalania układu wysokościowego projektowanych elementów drogi.

- W strefach ograniczonej prędkości stosuje się ograniczenie prędkości do 30, 40 lub 50 km/h. Z uwagi na brak skrzyżowań w ramach przedmiotowego opracowania, charakter drogi i planowane przeznaczenie przyległych terenów określony w MPZP, strefa nie jest zasadna. Brak jest przeciwskażeń jednak, by w obszarze zabudowanym na przedmiotowym projektowanym odcinku drogi ograniczyć dopuszczalną prędkość do 30 km/h znakami B-33 jednakże progi zwalniające w dostatecznym stopniu zapewnią bezpieczeństwo na ul. Zachodniej.

- Konieczność pozostawienia istniejącego znaku B-20 przy wyjeździe z ul. Słowackiego poddana zostanie analizie na etapie projektu budowlanego. W przypadku braku wymaganej widoczności na zatrzymanie, istniejący znak zostanie zachowany.

- Zgodnie z uwagą, jeden z projektowanych zjazdów do dz. ewid. nr 436/24 w miejscu, gdzie występuje istniejące ogrodzenie, zostanie usunięty.

- Możliwość zastosowania pochylenia jednostronnego w stronę dużych połączy zieleni oraz zabrukowanie 3 zaznaczonych w uwagach przestrzeni oznaczonych jako projektowana zieleni, zostanie poddana analizie na etapie projektu budowlanego podczas ostatecznego ustalania układu wysokościowego projektowanych elementów drogi jednakże ze względu na powierzchniowy charakter odwodnienia konieczne jest zabezpieczenie maksymalnie dużej powierzchni chłonnych pasów zieleni / muld chłonnych.

- W odniesieniu do proponowanych znaków A-1 i A-2, z uwagi na 2 łuki poziome o kącie zwrotu łuku większym niż 5st., występuje zasadność zastosowania znaków A-3 w celu ostrzeżenia o dwóch "niebezpiecznych zakrętach".

13.

1. Odsunięcie się od istniejących budynków na działce nr 86 o około 1,2m.: - W koncepcji pozostawienia budynków na działce nr 86 dosunięcie spowodowane jest względami bezpieczeństwa poruszających się osób po chodniku (ostry spadek dachu w stronę chodnika, woda opadowa), - Otwierająca się brama na zewnętrzną stronę budynku, - Budowa płotu - względy bezpieczeństwa i odpowiedzialności karnej właściciela posesji (wyeliminowanie odłamków z budynku spowodowanych wiatrami, woda opadowa), - Remont budynku - ocieplenie izolacja co najmniej 20 cm, wymiana pokrycia dachowego osuszenie fundamentów budynku spowodowane spływem wody opadowej z ulicy Zachodniej, 2. Wysokość nawierzchni chodnika i ulicy: - Jaka jest różnica między poziomem posadzki istniejącego budynku a nawierzchnią chodnika i ulicy oraz wielkość i długość spadku? 3. Przeniesienie chodnika: - Przejście chodnika na drugą stronę ulicy przed działką nr 86 wyeliminowałoby część problemów z pozostawianiem budynku. 4. Odszkodowanie: - Proszę o przedstawienie kwoty za m2 wykupu części działki. 5. Wykup: - Jakie są powody rezygnacji z wcześniejszej koncepcji wykupu terenu z budynkami?

**Odpowiedź projektanta:**

Po dokonaniu ponownej analizy z uwzględnieniem uwag wniesionych podczas konsultacji społecznych, proponuje się zmianę koncepcji na odcinku 0+000 - 0+045 strona lewa w następującym zakresie:

- istniejący budynek /budynki zlokalizowane na dz. ewid. nr 86 przeznacza się do rozbiórki zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania terenu.
- dokonuje się podziału dz. ewid. nr 86 zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
- projektowaną drogę dla pieszych odsuwa się od jezdni do nowej granicy pasa drogowego.
- przy jezdni projektuje się pas zieleni / muldy chłonne.

Powyższa zmiana jest tożsama z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, w znacznym stopniu poprawi kwestię odwodnienia, pozwoli na uniknięcie kosztownej kolizji ze słupem linii napowietrznej przy skrzyżowaniu ulic Szkolnej Zachodniej, wyeliminuje konieczność lokalizowania niebezpiecznego przejścia dla pieszych, zwiększy bezpieczeństwo pieszych.



Dane wypełniającego

Wiek

Jednokrotny wybór osoby głoszącej

Możliwe odpowiedzi:

1. 0-30
2. 31-40
3. 41-50
4. 51-60
5. 60+

Wykres 1. Wiek

0-30	15% (3) 
31-40	50% (10) 
41-50	20% (4) 
51-60	Brak głosów
60+	15% (3) 

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **0** do **10** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- 31-40
- 41-50

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- 0-30
- 51-60
- 60+



Dane wypełniającego

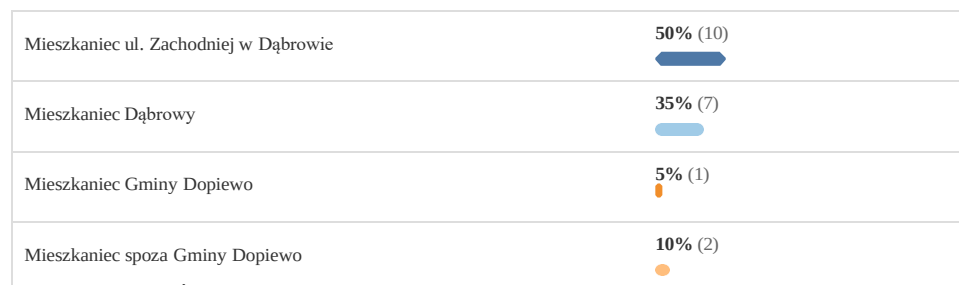
Mieszkaniec

Jednokrotny wybór osoby głoszącej

Możliwe odpowiedzi:

1. Mieszkaniec ul. Zachodniej w Dąbrowie
2. Mieszkaniec Dąbrowy
3. Mieszkaniec Gminy Dopiewo
4. Mieszkaniec spoza Gminy Dopiewo

Wykres 2. Mieszkaniec



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **1** do **10** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Mieszkaniec ul. Zachodniej w Dąbrowie
- Mieszkaniec Dąbrowy

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Mieszkaniec Gminy Dopiewo
- Mieszkaniec spoza Gminy Dopiewo



KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO niniejszym informujemy, iż: Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Dopiewo, reprezentowana przez Wójta Gminy Dopiewo, 62- 070 Dopiewo, ul. Leśna 1c, NIP: 7773133416 (dalej: Administrator). Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych (IOD) Administratora jest możliwy za pomocą adresu e-mail: iod@dopiewo.pl. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane na podstawie dobrowolnie wyrażonej zgody tj. art. 6 ust. 1 lit. a) RODO. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzania konsultacji społecznych oraz wyrażania opinii w sprawach istotnych w Gminie Dopiewo. Brak dobrowolnej zgody na przetwarzanie danych osobowych będzie skutkować niemożnością wyrażenia opinii w trakcie konsultacji społecznych. Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody na przetwarzanie, klienci mają prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie ich danych osobowych w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Ma Pani/Pan prawo do żądania od Administratora: dostępu do treści swoich danych osobowych, sprostowania danych, które są nieprawidłowe, ograniczenia przetwarzania: jeśli kwestionuje Pani/Pan prawidłowość tych danych, przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a sprzeciwia się Pani/Pan usunięciu tych danych, Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne Pani/Panu do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń, gdy wniosła/wniósł Pani/Pan sprzeciw wobec przetwarzania danych - do czasu stwierdzenia nadrzędnych interesów Administratora nad podstawą takiego sprzeciwu, usunięcia danych, gdy: dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane, po wniesieniu sprzeciwu wobec przetwarzania danych, jeśli nie występują nadrzędne prawnie uzasadnione podstawy przetwarzania, dane są przetwarzane niezgodnie z prawem, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją, wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane odbiorcom w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Pani/Pana dane osobowe mogą zostać powierzone następującemu odbiorcy danych: Euro Innowacje sp. z o. o., ul. Garbary 100/11, 61-757 Poznań, NIP: 783-16-89-551, w celu realizacji usługi formularzy online na stronie <https://dopiewo.konsultacjejst.pl/>. Pani/Pana dane osobowe nie będą profilowane i nie nastąpi zautomatyzowane podejmowanie decyzji. Dane osobowe będą przechowywane do 5 lat od zakończenia danego procesu konsultowania i wyrażania opinii.

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych



Wykres 3. Zgodnie z art. 13 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO niniejszym informujemy, iż: Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Dopiewo, reprezentowana przez Wójta Gminy Dopiewo, 62-070 Dopiewo, ul. Leśna 1c, NIP: 7773133416 (dalej: Administrator). Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych (IOD) Administratora jest możliwy za pomocą adresu e-mail: iod@dopiewo.pl. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane na podstawie dobrowolnie wyrażonej zgody tj. art. 6 ust. 1 lit. a) RODO. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzania konsultacji społecznych oraz wyrażania opinii w sprawach istotnych w Gminie Dopiewo. Brak dobrowolnej zgody na przetwarzanie danych osobowych będzie skutkować niemożnością wyrażenia opinii w trakcie konsultacji społecznych. Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody na przetwarzanie, klienci mają prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie ich danych osobowych w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Ma Pani/Pan prawo do żądania od Administratora: dostępu do treści swoich danych osobowych, sprostowania danych, które są nieprawidłowe, ograniczenia przetwarzania: jeśli kwestionuje Pani/Pan prawidłowość tych danych, przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a sprzeciwia się Pani/Pan usunięciu tych danych, Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne Pani/Panu do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń, gdy wniosła/wniósł Pani/Pan sprzeciw wobec przetwarzania danych - do czasu stwierdzenia nadrzędnych interesów Administratora nad podstawą takiego sprzeciwu, usunięcia danych, gdy: dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane, po wniesieniu sprzeciwu wobec przetwarzania danych, jeśli nie występują nadrzędne prawnie uzasadnione podstawy przetwarzania, dane są przetwarzane niezgodnie z prawem, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją, wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane odbiorcom w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Pani/Pana dane osobowe mogą zostać powierzone następującemu odbiorcy danych: Euro Innowacje sp. z o. o., ul. Garbary 100/11, 61-757 Poznań, NIP: 783-16-89-551, w celu realizacji usługi formularzy online na stronie <https://dopiewo.konsultacjejst.pl/>. Pani/Pana dane osobowe nie będą profilowane i nie nastąpi zautomatyzowane podejmowanie decyzji. Dane osobowe będą przechowywane do 5 lat od zakończenia danego procesu konsultowania i wyrażania opinii.

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **20** do **20** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych

Wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych

100% (20)



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



3. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Gminy Dopiewo
Adres email	urząd_gminy@dopiewo.pl
Numer telefonu	+48 61 814 83 31
Adres	ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo



Spis wykresów

Wykres 1. Wiek

Wykres 2. Mieszkanie

Wykres 3. Zgodnie z art. 13 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO niniejszym informujemy, iż: Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Dopiewo, reprezentowana przez Wójta Gminy Dopiewo, 62-070 Dopiewo, ul. Leśna 1c, NIP: 7773133416 (dalej: Administrator). Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych (IOD) Administratora jest możliwy za pomocą adresu e-mail: iod@dopiewo.pl. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane na podstawie dobrowolnie wyrażonej zgody tj. art. 6 ust. 1 lit. a) RODO. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzania konsultacji społecznych oraz wyrażania opinii w sprawach istotnych w Gminie Dopiewo. Brak dobrowolnej zgody na przetwarzanie danych osobowych będzie skutkować niemożnością wyrażenia opinii w trakcie konsultacji społecznych. Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody na przetwarzanie, klienci mają prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie ich danych osobowych w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Ma Pani/Pan prawo do żądania od Administratora: dostępu do treści swoich danych osobowych, sprostowania danych, które są nieprawidłowe, ograniczenia przetwarzania: jeśli kwestionuje Pani/Pan prawidłowość tych danych, przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a sprzeciwia się Pani/Pan usunięciu tych danych, Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne Pani/Panu do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń, gdy wniosła/wniósł Pani/Pan sprzeciw wobec przetwarzania danych - do czasu stwierdzenia nadrzędnych interesów Administratora nad podstawą takiego sprzeciwu, usunięcia danych, gdy: dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane, po wniesieniu sprzeciwu wobec przetwarzania danych, jeśli nie występują nadrzędne prawnie uzasadnione podstawy przetwarzania, dane są przetwarzane niezgodnie z prawem, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją, wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane odbiorcom w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Pani/Pana dane osobowe mogą zostać powierzone następującemu odbiorcy danych: Euro Innowacje sp. z o. o., ul. Garbary 100/11, 61-757 Poznań, NIP: 783-16-89-551, w celu realizacji usługi formularzy online na stronie <https://dopiewo.konsultacjejst.pl/>. Pani/Pana dane osobowe nie będą profilowane i nie nastąpi zautomatyzowane podejmowanie decyzji. Dane osobowe będą przechowywane do 5 lat od zakończenia danego procesu konsultowania i wyrażania opinii.

Odpowiedzi na wnioski i uwagi do prezentowanej koncepcji budowy ul. Zachodniej w Dąbrowie

1. Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje rozbudowy kanalizacji sanitarnej. Zadania z tego zakresu są realizowane przez Zakład Usług Komunalnych w Dopiewie.
2. Przedmiotowy projekt obejmuje odcinek od skrzyżowania z ul. Szkolną do istniejącej nawierzchni bitumicznej przed wiaduktem nad S11, natomiast projekt ulicy za wiaduktem do ulicy Długiej w Zakrzewie jest objęty odrębnym opracowaniem.
3. Część ul. Zachodniej, tj. odcinek od ul. Szkolnej do ul. Miłosza, posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe na przyległe do jezdni zieleńce / muldy chłonne, dlatego zasadnym jest, by zlokalizowane zostały bezpośrednio przy jezdni. Ponadto planuje się wykorzystać istniejące już w terenie chodniki.
4. Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje rozbudowy kanalizacji sanitarnej. Zadania z tego zakresu są realizowane przez Zakład Usług Komunalnych w Dopiewie.
5. Po dokonaniu ponownej analizy z uwzględnieniem uwag wniesionych podczas konsultacji społecznych, proponuje się zmianę koncepcji na odcinku 0+000 - 0+045 strona lewa w następującym zakresie:
 - - istniejący budynek /budynki zlokalizowane na dz. ewid. nr 86 przeznacza się do rozbiórki zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania terenu,
 - dokonuje się podziału dz. ewid. nr 86 zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego,
 - projektowaną drogę dla pieszych odsuwa się od jezdni do nowej granicy pasa drogowego.
 - przy jezdni projektuje się pas zieleni / muldy chłonne

Powyższa zmiana jest tożsama z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i w znacznym stopniu poprawi kwestię odwodnienia. Pozwoli na uniknięcie kosztownej kolizji ze słupem linii napowietrznej przy skrzyżowaniu ulic Szkolnej i Zachodniej. Zostanie również wyeliminowana konieczność lokalizowania niebezpiecznego przejścia dla pieszych przez co zwiększy się bezpieczeństwo pieszych.

6. Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje rozbudowy kanalizacji sanitarnej. Zadania z tego zakresu są realizowane przez Zakład Usług Komunalnych w Dopiewie.
7. Progi zwalniające stosuje się w obszarze zabudowanym. W celu zmaksymalizowania odcinka, na którym dopuszcza się ich lokalizowanie, proponuje się przesunięcie projektowanego obszaru zabudowanego o ok. 100m (z 0+310 w 0+410). Zmiana ta jest dopuszczalna ze względu na planowane w MPZP zagospodarowanie przyległych nieruchomości, a jednocześnie pozwoli na zlokalizowanie dodatkowego progu zwalniającego na odcinku pomiędzy 0+300 a 0+400. Szczegółowa lokalizacja projektowanego progu określona zostanie na etapie projektu budowlanego.
8. Analiza mająca na celu możliwość zwiększenia ilości projektowanych progów zwalniających na przedmiotowym odcinku ul. Zachodniej w zgodzie z obowiązującymi przepisami, będzie

mogła zostać wykonana na etapie projektu budowlanego. Odwodnienie drogi zostanie zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i z uwzględnieniem zwierciadła wód gruntowych wynikających z badań geologicznych.

9. Przedmiotowy zakres dokumentacji projektowej nie obejmuje rozbudowy kanalizacji sanitarnej. Zadania z tego zakresu są realizowane przez Zakład Usług Komunalnych w Dopiewie.

10.

- Ze względu na powierzchniowy charakter odwodnienia na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Miłosza, konieczna jest zabezpieczenie maksymalnie dużej powierzchni chłonnych pasów zieleni / muld chłonnych dlatego brak jest miejsca na zatoczki parkingowe
- Brak jest przeciwwskazań, by w obszarze zabudowanym na przedmiotowym projektowanym odcinku drogi ograniczyć dopuszczalną prędkość do 30 km/h znakami B-33. Progi zwalniające w dostatecznym stopniu zapewnią bezpieczeństwo na ul. Zachodniej.
- Zastosowana może zostać jedynie zieleń niska, tj. wyłącznie obsianie mieszaną traw.

11. Odpowiedź jak punkcie wyżej.

12.

- Analiza mająca na celu możliwość zwiększenia ilości projektowanych progów zwalniających na przedmiotowym odcinku ul. Zachodniej w zgodzie z obowiązującymi przepisami, będzie mogła zostać wykonana na etapie projektu budowlanego. Progi zwalniające stosuje się w obszarze zabudowanym. W celu zmaksymalizowania odcinka, na którym dopuszcza się ich lokalizowanie, proponuje się przesunięcie projektowanego obszaru zabudowanego o ok. 100m (z 0+310 w 0+410). Zmiana ta jest dopuszczalna ze względu na planowane w MPZP zagospodarowanie przyległych nieruchomości, a jednocześnie pozwoli na zlokalizowanie dodatkowego progu zwalniającego na odcinku pomiędzy 0+300 a 0+400.
- Przedstawiona koncepcja nie zakłada stosowania progów podrzutowych, a liniowe progi zwalniające listwowe U-16d. Ostateczna decyzja dot. rodzaju i nawierzchni projektowanych progów zwalniających należy do zarządcy drogi.
- Zaznaczona propozycja wyniesienia "skrzyżowania" nie jest zasadna z uwagi na odwodnienie powierzchniowe. Negatywnym skutkiem wykonania wyniesienia będzie woda opadowa i roztopowa gromadząca się przed wyniesieniami. Ponadto oznaczony obszar wyniesienia nie jest skrzyżowaniem. W rozumieniu przepisów, jedynym skrzyżowaniem na długości opracowania, jest skrzyżowanie ul. Zachodniej z ul. Szkolną. Pozostałe włączenia "poprzeczne/boczne" w projektowaną ul. Zachodnią stanowią zjazdy zwykłe, z uwagi na fakt, że są to drogi wewnętrzne.
- Istnieje możliwość wyniesienia projektowanego przejścia dla pieszych w km ok. 0+220 przy założeniu, że rozwiązanie to zapewni sprawne odwodnienie jezdni. Możliwość wyniesienia przedmiotowego przejścia dla pieszych zostanie poddana analizie na etapie projektu budowlanego podczas ostatecznego ustalania układu wysokościowego projektowanych elementów drogi.
- W strefach ograniczonej prędkości stosuje się ograniczenie prędkości do 30, 40 lub 50 km/h. Z uwagi na brak skrzyżowań w ramach przedmiotowego opracowania, charakter drogi i planowane przeznaczenie przyległych terenów określony w MPZP, strefa nie jest zasadna. Brak jest przeciwwskazań jednak, by w obszarze zabudowanym

na przedmiotowym projektowanym odcinku drogi ograniczyć dopuszczalną prędkość do 30 km/h znakami B-33 jednakże progi zwalniające w dostatecznym stopniu zapewnią bezpieczeństwo na ul. Zachodniej.

- Konieczność pozostawienia istniejącego znaku B-20 przy wyjeździe z ul. Słowackiego poddana zostanie analizie na etapie projektu budowlanego. W przypadku braku wymaganej widoczności na zatrzymanie, istniejący znak zostanie zachowany.
- Zgodnie z uwagą, jeden z projektowanych zjazdów do dz. ewid. nr 436/24 w miejscu, gdzie występuje istniejące ogrodzenie, zostanie usunięty.
- Możliwość zastosowania pochylenia jednostronnego w stronę dużych połaci zieleni oraz zabrukowanie 3 zaznaczonych w uwagach przestrzeni oznaczonych jako projektowana zieleń, zostanie poddana analizie na etapie projektu budowlanego podczas ostatecznego ustalania układu wysokościowego projektowanych elementów drogi jednakże ze względu na powierzchniowy charakter odwodnienia konieczne jest zabezpieczenie maksymalnie dużej powierzchni chłonnych pasów zieleni / muld chłonnych.
- W odniesieniu do proponowanych znaków A-1 i A-2, z uwagi na 2 łuki poziome o kącie zwrotu łuku większym niż 5st., występuje zasadność zastosowania znaków A-3 w celu ostrzeżenia o dwóch "niebezpiecznych zakrętach".

13. Po dokonaniu ponownej analizy z uwzględnieniem uwag wniesionych podczas konsultacji społecznych, proponuje się zmianę koncepcji na odcinku 0+000 - 0+045 strona lewa w następującym zakresie:

- istniejący budynek /budynki zlokalizowane na dz. ewid. nr 86 przeznacza się do rozbiórki zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania terenu.
- dokonuje się podziału dz. ewid. nr 86 zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
- projektowaną drogę dla pieszych odsuwa się od jezdni do nowej granicy pasa drogowego.
- przy jezdni projektuje się pas zieleni / muldy chłonne

Powyższa zmiana jest tożsama z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, w znacznym stopniu poprawi kwestię odwodnienia, pozwoli na uniknięcie kosztownej kolizji ze słupem linii napowietrznej przy skrzyżowaniu ulic Szkolnej Zachodniej, wyeliminuje konieczność lokalizowania niebezpiecznego przejścia dla pieszych, zwiększy bezpieczeństwo pieszych.

Podinspektor
ds. inwestycji drogowych
mgr inż. Andrzej Chudziński

Zastępca Wójta
mgr inż. Paweł Jazy

